

灣區建協同 三地探共融

論壇提5步發展運輸思路 冀接軌全球吸人才

「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」日前在深圳舉行。國家交通運輸部副部長戴東昌、中聯辦副主任譚鐵牛等出席並發表主旨演講。戴東昌指出，交通運輸初步形成了5步支持粵港澳大灣區交通運輸發展的工作思路，包括構建互融互通基礎設施網絡、打造高品質出行體系、建設高質量貨運物流體系、打造更具國際競爭力的世界港口群和機場群，以及提升交通科技創新能力等。譚鐵牛則指，香港在對接全球科技創新體系、吸引世界科技人才、促進科技成果轉移轉化等方面，都是國家創新體系不可替代的重要作用。

香港文匯報記者 沈清麗、李望賢、郭若溪 深圳報導

「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」以「如何構建三地協同機制，真正實現互融互通」為主題，圍繞粵港澳大灣區的交通基礎設施六項主旨演講及兩場圓桌討論，吸引各界人士約300名參加。

戴東昌：打造高質交通體系

戴東昌發表題為《攜手共築一體化交通體系，支持大灣區協同發展》的主旨演講。他表示，交通運輸初步形成了5步支持粵港澳大灣區交通運輸發展的工作思路，包括構建互融互通基礎設施網絡、打造高品質出行體系、建設高質量貨運物流體系、打造更具國際競爭力的世界港口群和機場群，以及提升交通科技創新能力等。

譚鐵牛：以技術將創創做大

譚鐵牛以《協同推進大灣區互融互通，助力打造國際科技創新中心》為題發表主旨演講。他在演講中提出「改革開路」、「粵港澳大灣區」、「互融互通」三個關鍵詞進行重點闡述。

他說，改革開放，無不改變了國家的命運，也改變了一代又一代人的命運。改革開放的巨大成就是每個中國人的驕傲。

戴北方：促進資源自由流動

深圳市政協主席戴北方致辭時表示，基礎設施是區域經濟社會發展的支持和主動，區域內基礎設施調度發展對促進區域物流、資金流、人流和信息流等生產要素的自由流動，對提高區域內資源配置的效率及競爭力具有重要作用。



香港省政協委員聯誼會、《新報》雜誌社、大灣區交通經濟發展研究院主辦「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」。圖為嘉賓合影。香港文匯報記者郭若溪攝



嘉賓圍繞粵港澳大灣區一體化交通體系存在的問題及對策。香港文匯報記者郭若溪攝



譚鐵牛。香港文匯報記者郭若溪攝

共話交通一體 同迎機遇挑戰

在論壇上，香港特區政府駐粵辦事處主任鄧家禧、中國民航總局綜合司副司長高俊、港鐵主席馬時亨、華南理工大學土木與交通學院副院長盧志強分別作主旨演講。從香港在大灣區交通領域互融互通的重要作用以及國內城市民航、高鐵、陸路交通的發展情況等方面，共話大灣區交通一體化過程中的機遇及挑戰。

鄧家禧：以基建打通經脈

香港特區政府駐粵辦事處主任鄧家禧指出，香港近期有3項跨境大型基建，廣深港高鐵、港珠澳大橋、港珠澳口岸人工島。

高俊表示，中國民航總局綜合司副司長高俊表示，大灣區民航有香港、澳門、廣州、深圳、珠海5大機場，2017年5大機場的總旅客吞吐量超過2億人次，貨郵吞吐量達800萬噸。

高俊：優化空域發展航線

中國民航總局綜合司副司長高俊表示，大灣區民航有香港、澳門、廣州、深圳、珠海5大機場，2017年5大機場的總旅客

馬時亨表示，港鐵將繼續致力於提升服務質素，並積極參與大灣區交通建設。

馬時亨：研高鐵月票助北上

港鐵主席馬時亨指出，廣深港高鐵開通後，往返內地與香港的出行時間大幅縮短。

盧志強表示，華南理工大學土木與交通學院副院長盧志強表示，未來應加強粵港澳大灣區軌道交通建設，提高公路的智能化、科技、建立結構化的軌道、城際列車等軌道交通運輸體系。

盧志強：加強粵港澳大灣區軌道交通建設

華南理工大學土木與交通學院副院長盧志強表示，未來應加強粵港澳大灣區軌道交通建設，提高公路的智能化、科技、建立結構化的軌道、城際列車等軌道交通運輸體系。

聚焦「海陸空」交通完善方案

兩場圓桌討論分別聚焦粵港澳大灣區一體化交通體系存在的問題及對策，與「一帶一路」倡議下內地交通發展現狀及展望。

協調五大機場合作發展

全國人大常委譚志強認為，大灣區內五大機場可在空域上研究協同發展。他解釋，在方面不足200公里的珠三角長三角區內，匯集了香港、廣州、深圳、澳門和珠海五大民用機場，加上佛山、惠陽等軍民合用民用機場。

同時，戴東昌在「十三五」期間新建珠三角新幹線機場，並擴建廣州白雲機場、西安機場及平潭機場等。

車輪預先登記 增大機利用

「一國兩制」研究中心研究總監方舟指出，港珠澳大橋不久將通車，但目前只有約五萬輛持有粵港兩地牌照的車輛上橋。

中國科學院院士、香港科學院院院士陳維德表示，粵港澳大灣區交通建設應加強三地間交通聯繫，提高交通效率。

盼「拍卡」搭高鐵更方便

中國科學院院士、香港科學院院院士陳維德表示，粵港澳大灣區交通建設應加強三地間交通聯繫，提高交通效率。

陳維德建議，應加強三地間交通聯繫，提高交通效率。

盼「拍卡」搭高鐵更方便

中國科學院院士、香港科學院院院士陳維德表示，粵港澳大灣區交通建設應加強三地間交通聯繫，提高交通效率。

社會融合民心通

香港省政協委員聯誼會主席 鄭翔玲

基礎設施建設是實現物流、人流和資金空間流動和有效配置的前提。實現大灣區交通一體化，是實現大灣區經濟社會發展的重要支撐。隨著各項基礎設施逐步建成，大灣區的交通將更便利，必將帶動經濟融合、社會融合、民心融合。

香港文匯報記者郭若溪攝

乘勢搭上「蘇州艇」

香港省政協委員聯誼會會長 施榮懷

粵港澳大灣區是非常重要的戰略部署，為香港未來發展帶來巨大的動力，將推動香港新一轮發展。「蘇州艇無憾話」，大家應當好好把握機會。

資料圖片

「血脈」通暢促動力

大灣區交通經濟發展研究院院長 林德興

人、物、資金、信息的高效互融互聯，是粵港澳大灣區建設發展的基礎性要素。隨大灣區區域交通建設的深入，將為高質量發展提供源源不斷的動力。

資料圖片

大公報社評

井水集

填海能治樓荒 遠水可救近火

近期香港住宅樓市狂瀉大為收斂，新樓銷售顯著放緩，而二手樓市場則呈現減價之風，除了受利率上升與股市大跌之外，上周施政報告提出「明日大嶼」願景，在文憑測評和審判附近分期填海一千七百公頃土地，將足以彌補未來二至三十年住宅發展用地的缺口，對穩定樓市也起着重要作用。

對填海屬於長期增加土地供應方案，但卻有對樓市短期住宅供不應求的預期，對穩定樓市具有一定期限，遠水亦可救近火！

事實上，「明日大嶼」人工島填海計劃在紙面上談話，已定出了初步規劃分期落實時間表，包括首階段填海工程在七年後動工，十四年後便有首批住宅單位入住，提供數千至十萬個房屋單位，令市民大眾可以分享到未來公共房屋供應大增以至建立一個主體穩健的樓市。

填海填海地是地政總署管轄內容，這不單止要與特區政府接洽「履

荒」的信心與決心，還可藉此有效管理市場預期，有助樓市逐步降溫。

當向大規模填海，可製造大量公共房屋及潛在供應量，能夠改變市場對住宅供應不足的心理預期，令人相信樓市解決了「樓荒」問題是大有希望，這時樓市買家不再一窩蜂入市高漲，住宅樓市會回穩可觀。

現時會與中長期住宅用地供應，主要來自對土地作住宅用途，增加發展密度與新界古洞北、粉嶺北等新發展區，可提供六十萬個房屋單位，如再加上「明日大嶼」填海計劃，潛在房屋供應機會一下下大幅增加至逾一百萬個，相當現時約二百五十萬個公共房屋總存量的四成，解決市民居住困難之務，是可以冀望樓市，扭轉住宅供求失衡的局面。

今年中當局決定將置業、居屋、港人置業上車等資助房屋的售價與市場價脫離，令普通市民可以享約五至六折的置業，不同時在私樓市場藏險「網東網」，樓價連升趨勢也

應聲中斷，但目前首要急需開拓更多發展土地。在多項選項中，填海無疑是最大規模增加土地供應的首選，符合社會大眾整體利益，過去亦一直行之有效，中環商業區、沙田與將軍澳新市鎮都是填海而來。

其實，反對「明日大嶼」填海計劃的一方觀點有不少理論支撐。例如填海「割裂海濱」、「割地舖舖」甚至會導致填海地不復配合社會房屋、醫療與安老等發展用途需求，還可推動經濟持續發展，人工島填海計劃則包括了建立第三個核心商業區。因此，填海帶來社會與經濟收益難以估量，必然進一步增加香港財富，況且填海計劃在過去二、三十年，攤分每年數百億元開支，當局應付掉轉有餘。

更重要的是，「明日大嶼」包括路橋連接港島北、大嶼與屯門等基建項目，當局可善用手工業與地產發展，大眾投資未來，有助提升香港競爭力。

部隊救災 市民讚好

解放军駐港部隊聯同中聯辦、外交部駐港特派員公署及中資企業員工，前天組成六百多人的義工隊前往新界車理路救災，清理日前颶風「山竹」造成的破壞，官兵與工團們工具和雙手清除倒樹的樹木、石頭、鐵線等雜物，十分努力，山徑路面很快恢復暢通和整潔。

「山竹」威力強大，全港災情處處，市政處及部門人手根本不足以應付清理工作，連日車理路法律部隊和市民主動協助清理。而當天出動的駐港部隊、中聯辦等義工隊伍，連續奮戰八個小時，把高貴北港泥濘至屯門的一條車理路清理得乾乾淨淨，效率至極高，絕對是「幫到好」。

然而，有媒體記者對此不僅不從正面作出報道，昨日反而向政府司長張建宗提出了行動是否由特務隊「應援」以至是否「違反」基本法等問題，真是令人感到費解和憤慨。

根據基本法第一百零七條，駐港部隊不干預香港特區的地方事務，但特區

政府在必要時可以向中央政府要求駐軍協助維持社會治安和救助災害。而張建宗昨日回應，此次清理行動是由駐港部隊自發提出，是為公益做義工，大家不必過分演繹，「我們是感謝他們的」。

事實是，正如中聯辦主任王志民在為義工隊打氣時所指出，在港生活和工作的港澳僑胞融入社會和履行市民義務，都應在個人社會而對法律理應困難主動伸出援手，「既盡一份心，正是熱愛香港和「為市民之所急」的表現，又有什麼不可以和需要質疑的呢？是否由政府「應援」根本不重要，可貴的在那一份參與和熱情。至於說什麼「違反基本法」，那更加不值一哂，幾時經過過人那關會違法，又幾時見過基本法是要來阻礙部隊和市民的骨內特務的？」

當天駐港部隊清理車理路時，路過的行山市民都伸出大旗揮讚「好呀」，連動員表合團留念，滿足「軍民一家親」呀！ 關 昭

大灣區將構建城際快速交通網

戴東昌：強化內部便捷互通 譚鐵牛：發揮創科協同效應

大灣區基建互聯互通

- 廣深港高鐵香港段九月通車
- 港珠澳大橋即將通車
- 蓮花／香園圍口岸即將啟用
- 深中通道建設中，料2024年通車



▲「粵港澳大灣區機遇下的互融互通」論壇10月12日在深舉行

由港區省級政協委員聯誼會、《紫荆》雜誌社及大灣區交通經濟發展研究院主辦的「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」，10月12日在深舉行，國家交通部副部長戴東昌、香港中聯辦副主任譚鐵牛出席論壇並作主旨演講。戴東昌說，要強化大灣區內部便捷互通，構建城際快速交通網絡，力爭實現大灣區主要城市間一小時交通。譚鐵牛認為，交通領域互融互通為大灣區建設國際創科中心強有力的基礎設施支持，大灣區創科發展的協同效應將日益顯現。



▲戴東昌發言



▲譚鐵牛發言

戴東昌指出，要強化大灣區內部便捷互通，構建城際快速交通網絡，力爭實現大灣區主要城市間一小時交通。譚鐵牛認為，交通領域互融互通為大灣區建設國際創科中心強有力的基礎設施支持，大灣區創科發展的協同效應將日益顯現。



▲港珠澳大橋即將通車，將實現大灣區內主要城市互聯互通

大灣區有望實現「一小時生活圈」

【大公報訊】記者黃仰驊、石華深報導：深圳市政協主席戴東昌昨日出席粵港澳大灣區論壇時說，今年9月底廣深港高鐵通車，港珠澳大橋、深中通道等基礎工程的運行和推進，粵港澳大灣區內有望建立「一小時生活圈」。

香港特区政府秘書長蔣志平亦說，為推動粵港澳大灣區的互聯互通，近期香港有三項跨地基建工程將相繼完成，包括廣深港高鐵香港段九月通車，及即將啟用的港珠澳大橋和蓮花／香園圍口岸連接填海東區過境通道及相關高速公路網。

戴東昌指出，上述三個大型基建，更重要的是通過加強與香港的互聯互通，把大灣區連點成線，而更進一步，香港可發揮多種優勢作出貢獻。

此外，中國民航總局綜合司副司長高俊建說，大灣區機場實行差異化互聯互通發展，打造特色項目，如珠海金灣機場可發展航空會展、通航製造、飛機維修等航空輔助產業方面的優勢，打造大灣區航空輔助產業基地。

基礎設施建設實現優勢互補

【大公報訊】記者黃仰驊、石華深報導：港區省級政協委員聯誼會主席、「一帶一路」總商會會長關曉玲認為，基礎設施建設是實現區域、人流和資源空間移動和有效配置的前提，是實現大灣區區域間優勢互補、資源共享、協調發展的基礎。

大灣區互聯互通助企業發展

擔任總商會理事會主席、大灣區交通經濟發展研究院院長林德興表示，「新近通車的廣珠港高鐵路，我們取得了香港投的廣告專權權。同時，我們還爭取到了港珠澳大橋的廣告獨家經營權。」林德興指出，人流、物流、資金流的高效互聯互通，是粵港澳大灣區建設發展的基礎性要素。